



**ORDINANZA N° 95/2024**

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- che sono in corso i “*Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell’autostrada A/18 Messina-Catania*”;
- che con ordinanza n. 79/2024 del 28.05.2024 è stato disposto “*In modo continuativo e sino alle ore 20,00 del 20.06.2024, il mantenimento della chiusura al traffico veicolare della carreggiata di valle (direzione Messina) del tratto compreso tra il Km. 32+900 e il km. 32+400 dell’autostrada A/18 Messina – Catania, e, contestualmente, il mantenimento del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte (direzione Catania)*”;
- che con nota prot. 7920 del 26.06.2024, introitata al protocollo dell’Ente in data 27.06.2024 con il n. 16757/2024, il RUP ha chiesto, al fine di completare le lavorazioni previste in progetto, l’emissione di apposita ordinanza al fine di istituire ulteriori limitazioni alla viabilità;

**CONSIDERATO CHE:**

- occorre provvedere alla prosecuzione dei lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell’autostrada A/18 Messina-Catania;
- al fine di procedere a tale adempimento occorre emettere ordinanza per disciplinare le modalità di svolgimento del traffico, in armonia con le vigenti disposizioni di legge;

**VISTO:**

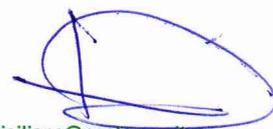
- il programma dei lavori;
- l’ordinanza n. 79/2024 del 28.05.2024;
- la nota del RUP prot. 7920 del 26.06.2024, introitata al protocollo dell’Ente in data 27.06.2024 con il n. 16757/2024;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell’autostrada A/18 Messina-Catania,

1. **Con decorrenza dalle ore 16,00 del 2.07.2024, la riapertura al traffico veicolare della carreggiata di valle (direzione Messina) del tratto compreso tra il Km. 32+900 e il km. 32+400 dell’autostrada A/18 Messina – Catania, e, la contestuale rimozione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte (direzione Catania).**
2. **Con decorrenza dalle ore 07,00 del 3.7.2024 e sino alle ore 20,00 del 10.7.2024, la chiusura al traffico veicolare della carreggiata di monte (direzione Catania) nel tratto compreso tra il Km. 32+400 e il km. 33+0500 dell’autostrada A/18 Messina – Catania, e, contestualmente, l’istituzione del relativo doppio senso di circolazione nella carreggiata di valle (direzione Messina).**



3. **Con decorrenza dalle ore 16,00 del 2.7.2024 e sino alle ore 20,00 del 20.7.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell'Autostrada A/18 Messina - Catania, nel tratto compreso tra il km. 32+000 e il km. 34+000, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.**

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dall'apertura al traffico, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa "COSPIN S.R.L. Unipersonale", con sede legale in Catania (CT), Corso Sicilia n.40, 95131, C.F./P.I.V.A: 04712420878.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza, e per quanto disposto con la stessa, la ditta "COSPIN S.R.L. Unipersonale" è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

**L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando:** carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere.

**Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

L'impresa comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il responsabile in sito è il **Geom. Simone Paratore tel. 366 6516135.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 1.07.2024.

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*Ing. Dario Costantino*

